



Figura 17. Situação do lixão de Caiapônia.

Fonte: TERRA Consultoria, Estudos e Projetos Ambientais, 2015.

3.22 Infraestrutura.

3.22.1 Energia elétrica.

O abastecimento de energia elétrica em Caiapônia é realizado pela CELG – Centrais Elétricas de Goiás, que atende 100% dos domicílios, e a rede de iluminação pública alcançam idênticos 100% da malha urbana.

Segundo dados, do ano de 2014, fornecidos pelo Instituto Mauro Borges (IMB), o município de Caiapônia possui 7.431 ligações, sendo 66,84% residenciais; 8,3% comerciais e o restante distribuído entre ligações industriais, rurais e públicas. A tabela abaixo detalha os valores totais e as porcentagens para cada tipo de consumidor do município.

Tabela 30. Consumo de energia elétrica no Município de Caiapônia.

TIPO	CONSUMIDORES		CONSUMO (MWH)	
	Nº	%	Nº	%
Consumo Próprio	1	0,013	-	
Iluminação Pública	3	0,040	3087	13,432
Poder Público	77	1,036	1030	4,482
Serviço Público	8	0,108	870	3,785
Setor Comercial	619	8,330	3131	13,623

TIPO	CONSUMIDORES		CONSUMO (MWH)	
	Nº	%	Nº	%
Setor Industrial	33	0,444	2270	9,877
Residencial	4967	66,842	6946	30,222
Rural	1723	23,187	5649	24,579
TOTAL	7.431	100	22.983	100

Fonte: IMB, 2014.

3.22.2 Pavimentação.

A característica básica do sistema viário é a estrutura em grelha, na qual a região central funciona como articuladora da expansão urbana através de eixos estruturais com importantes vias arteriais.

A administração municipal não possui plano de pavimentação, no entanto foi informado, pela mesma, que 90% das vias urbanas são pavimentadas.

Através de análise *in loco*, pôde ser observado que o tipo de revestimento utilizado na pavimentação trata-se de concreto asfáltico, um material de graduação mais densa. Essa mistura asfáltica é usinada a quente e bastante utilizada no Brasil. Tal revestimento se mal trabalhado pode gerar problemas de deformação permanente e de perda de resistência, levando a formação de trincas. As demais vias sem pavimentação são de cascalho com porcentagens de argila. As estruturas das vias sem pavimentação possuem um escoamento difuso, levando as águas pluviais a escoarem diretamente sobre a pista formando fissuras e conseqüentemente pequenas crateras.

3.22.3 Transporte.

Segundo um estudo realizado em 2014 pelo Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), apresentado pelo Ministério das Cidades, o município de Caiapônia apresenta como principais meios de transporte: automóveis, caminhões, caminhões tratores, caminhonetes, camionetas, micro-ônibus, motocicletas, motonetas, ônibus, tratores de roda, utilitários, entre outros. O automóvel apresenta-se em maior quantidade de 2.249, seguido de motocicleta com 1.393. A tabela abaixo descreve a quantidade de veículos no município em 2014.

Tabela 31. Relação frota e meios de transporte em Caiapônia.

FROTA VEICULAR			
TIPO	QUANTIDADE	TIPO	QUANTIDADE
Automóvel	2.249	Motocicleta	1.393
Caminhão	201	Motoneta	556
Caminhão trator	44	Ônibus	13
Caminhonete	792	Trator de rodas	0
Camioneta	98	Utilitário	12
Micro - ônibus	8	Outros	277
Total de veículos - 5.643			

Fonte: Ministério das Cidades, Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN, 2014.

Caiapônia não dispõe de nenhum outro sistema de transporte capaz de proporcionar a circulação de pessoas e mercadorias. Há uma pequena pista de pouso para aeronaves, porém não pavimentada, de 1200 metros livres, sendo utilizada principalmente por aeronaves particulares de pequeno porte.

3.22.4 Habitação.

As duas imagens a seguir apresentam a evolução da área urbana de Caiapônia, sendo a primeira imagem de 2003 e a segunda de 2013, ambas retiradas do software Google Earth. A partir da comparação das duas imagens notamos que em termos de habitação, não houve grande crescimento horizontal da área urbana.

Em termos de adensamento populacional, também não houve grande aumento, visto que a quantidade de áreas verdes praticamente não foi alterada, a malha urbana não obteve acréscimo de grandes construções, com exceção de um grande loteamento.